



Erick Takes en Bob van den Berg op één van de historische schepen in Purmerend, waarvan de ligplaats wordt gelegaliseerd.

FOTO CEES DE GOUIER

## Historische schepen legaal aan Purmerdijk

DOOR DORIEN KNIJNENBERG

**PURMEREND** - De ligplaatsen van de negen historische woon-schepen aan de Purmerdijk in Purmerend worden gelegaliseerd. Daar zijn de gemeente en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier over uit. De bewoners zijn blij dat na jaren gesteggel er eindelijk een streep onder wordt gezet.

Dat vertelt voorzitter van de Vereniging Historische Schepen

Purmerend, Erick Takes, die wel kanttekeningen plaatst. Hij vertelt over de, in zijn ogen, vreemde voorwaarden die het hoogheemraadschap stelt. „Zo mogen we wel mobiel tuinmeubilair buiten zetten, maar geen zware werkbanken. Daarnaast is het gebruik van vlotten, die bewoners gebruiken om de schepen te schilderen, verboden.”

Hans Bosma van het hoogheemraadschap brengt daarin tegen dat de maatregelen nodig

zijn om de dijk in topkwaliteit te houden. „Wat voor ons ook heel belangrijk is, is dat straks op maar op één plek in de dijk wordt gegraven voor aanleg van stroom en de riolering. Dat verzwakt de dijk minder dan als per schip een gat gegraven moet worden.”

### Verbouwen

Tot nu toe lozen de schepen op het oppervlaktewater. Daar komt een einde aan nu de ligplaatsen worden gelegaliseerd.

Schipbewoner Bob van den Berg vertelt dat voor de aanleg van het riool de honderd jaar oude schepen moeten worden aangepast. „We hebben berekend dat dat zo'n tienduizend euro per schip kost. Je moet het geld maar hebben.” Wanneer het riool en de elektriciteitsvoorziening worden aangelegd, is nog onbekend.

Van den Berg ziet ook het voordeel van de legalisatie van de ligplaatsen. „De waarde van de schepen stijgt. Dat is handig

voor degenen met verhuisplannen.”

Verder wordt een openbare parkeergelegenheid aan de andere kant van de dijk gecreëerd waar bewoners straks hun auto's kunnen neerzetten. Het schip dat veel verder aan dijk ligt, wordt bij de andere schepen gelegd. Volgens wethouder Hans Engels wordt dat gedaan, omdat de vaarroute veel smaller is op de plek waar het vaartuig op dit moment ligt.